



ИНТЕРКОМПОЗИТ

**ИЗДЕЛИЯ ИЗ
КОМПОЗИТНЫХ
МАТЕРИАЛОВ**

СОВРЕМЕННЫЕ ИНЖИНИРИНГОВЫЕ РЕШЕНИЯ

СОЛИДТЕХ

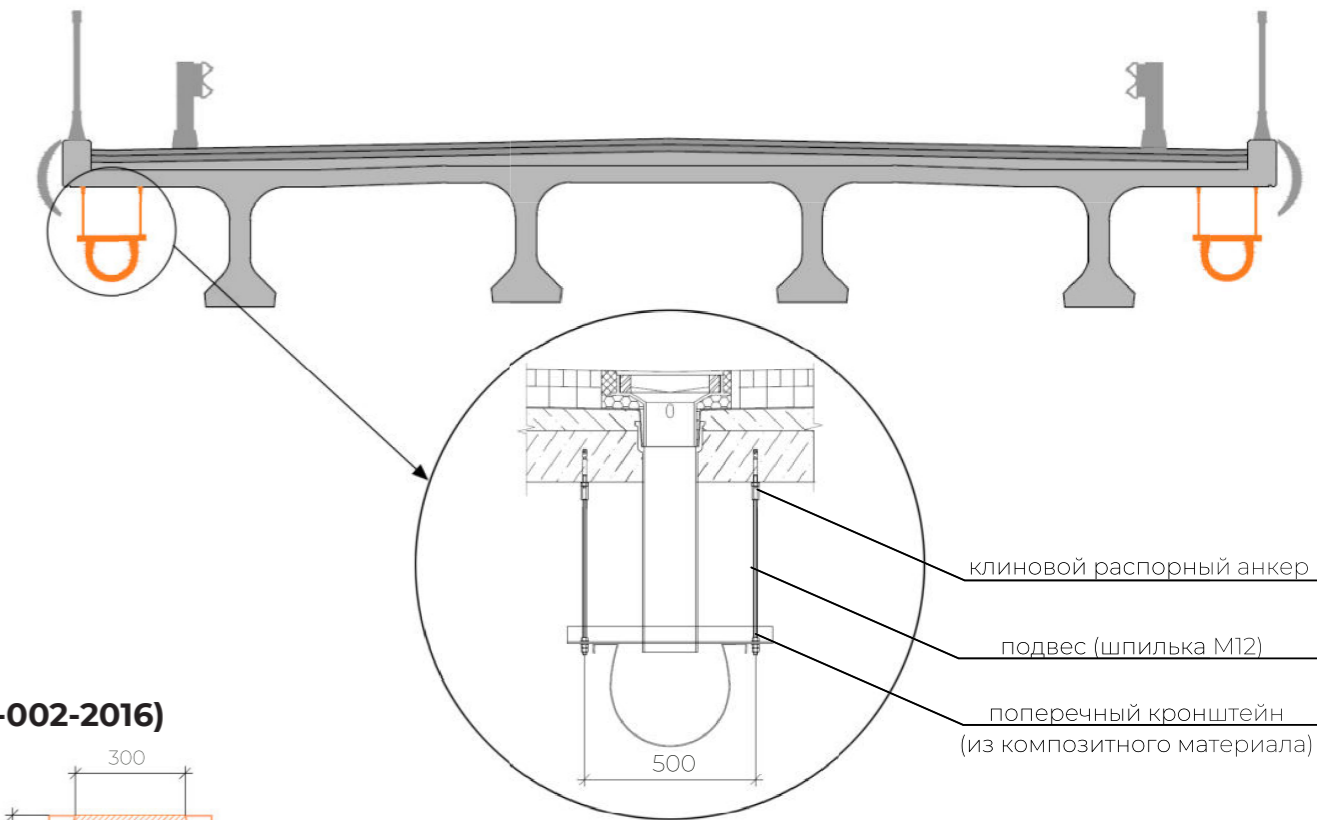
ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКЦИИ

- ▶ Высокое качество продукции, изготавливаемой на собственном производстве обеспечивается за счет постоянного контроля самих изделий, а также материалов, закупаемых у поставщиков.
- ▶ Входной контроль позволяет исключить попадание низкосортного сырья в производственный процесс. Проверка готовых изделий основана на соблюдении требований собственных производственных стандартов.
- ▶ Долговременная устойчивость к воздействию агрессивных химических сред и климатических воздействий (не менее 25 лет);
- ▶ Малый собственный вес в сочетании с высокой прочностью;
- ▶ Высокая степень автоматизации производственных процессов при обработке материалов и сборке конструкций;
- ▶ Экологичность. Возможность эффективной переработки с получением вторичного полимерного сырья.

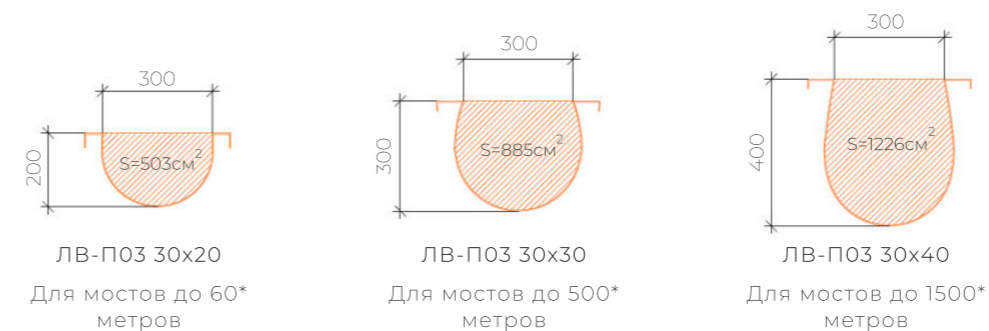


СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ПОДВЕСНОГО ТИПА ДЛЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Система водоотвода разработана специально для искусственных сооружений и поставляется в комплекте с надежным креплением как для конструкций из железобетона, так и из металла.



ВАРИАНТЫ СЕЧЕНИЙ (СТО 02476652-002-2016)



* Приведенный подбор сечений является ориентировочным. Для разработки проектной документации необходимо проведение гидравлического расчета согласно СП 32.13330.2012.

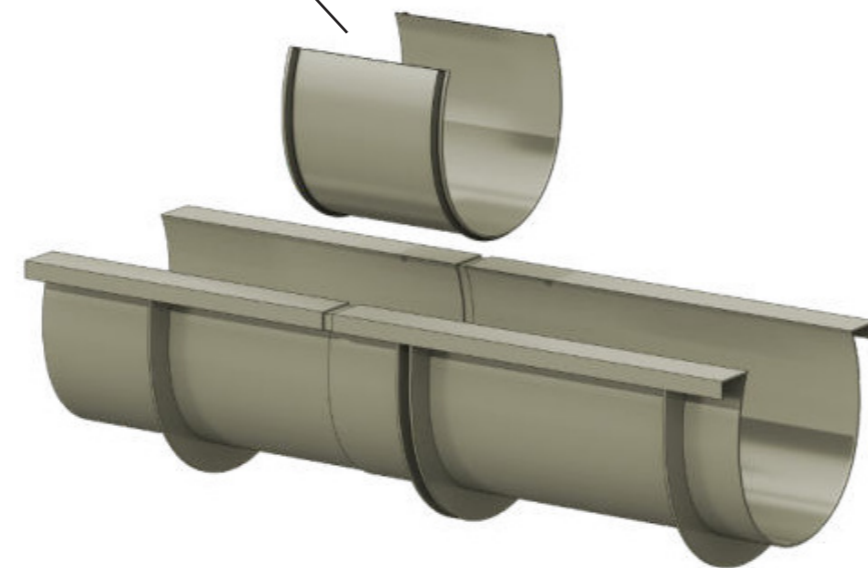
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Открытое сечение полукруглого очертания позволяет без лишних трудозатрат производить механическую очистку при эксплуатации.

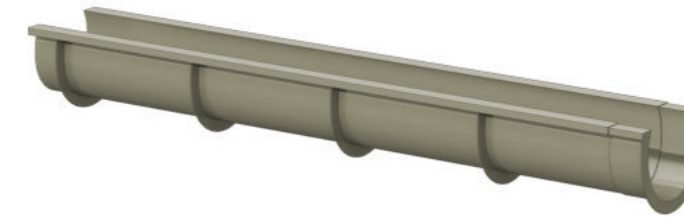
Полимерный материал лотка имеет низкий коэффициент шероховатости (что в разы снижает вероятность заиливания и обледенения), абсолютную коррозионную стойкость, крайне низкое водопоглощение.

Соединения секций лотков разработаны с учетом специфики полимерных материалов. Они позволяют компенсировать температурные перемещения и при этом обеспечивают герметичность стыков.

Распорная уплотнительная вставка



ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ

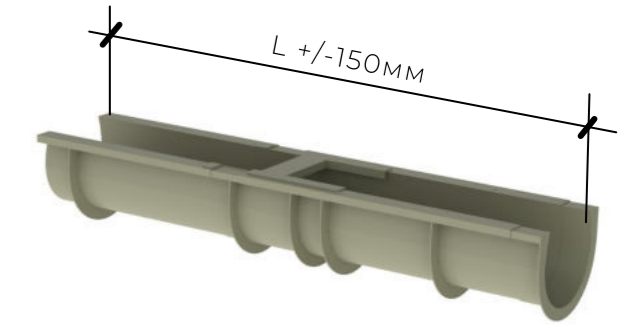


ЛВ-П03-Р
Регулярная секция
Варианты типовой рабочей длины:
1, 2, 3 м

СЕКЦИИ



ЛВ-П03-СБВ
Сбросная секция
Рабочая длина 0,8 м
Диаметр сбросного патрубка 200 мм

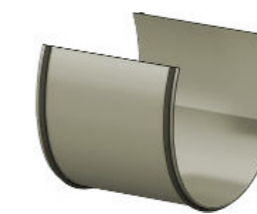


ЛВ-П03-ДШ
Секции для установки в зонах деформационных швов пролетных строений

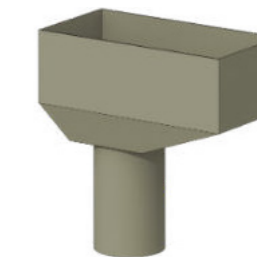
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



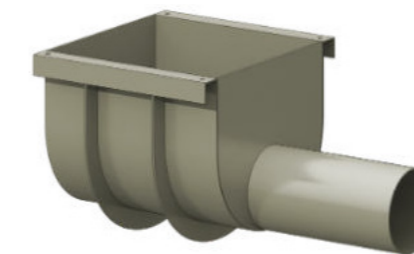
ЛВ-П03-ЗВ (ЗН)
Заглушка торцевая
внутренняя (наружная)



ЛВ-П03-ВС
Вставка соединительная



ЛВ-П03-ПВ
Приемная воронка с вертикальным выводом

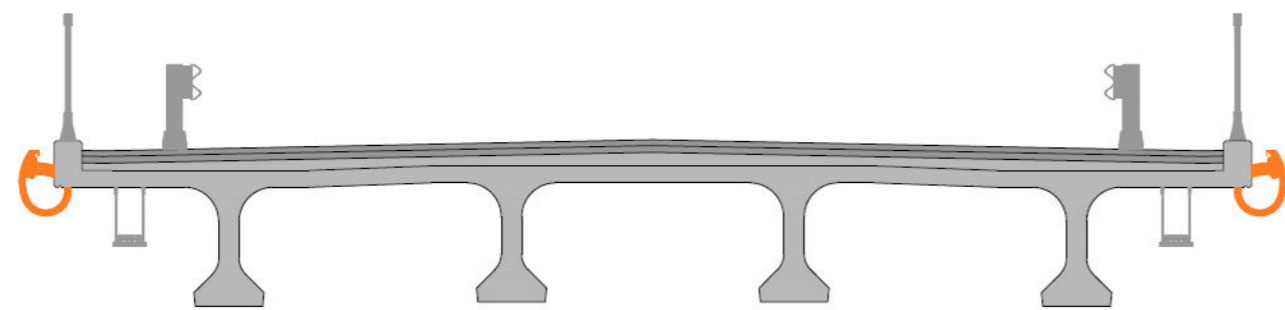


ЛВ-П03-ПВг
Приемная воронка с горизонтальным выводом

СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ФАСАДНОГО ТИПА ДЛЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

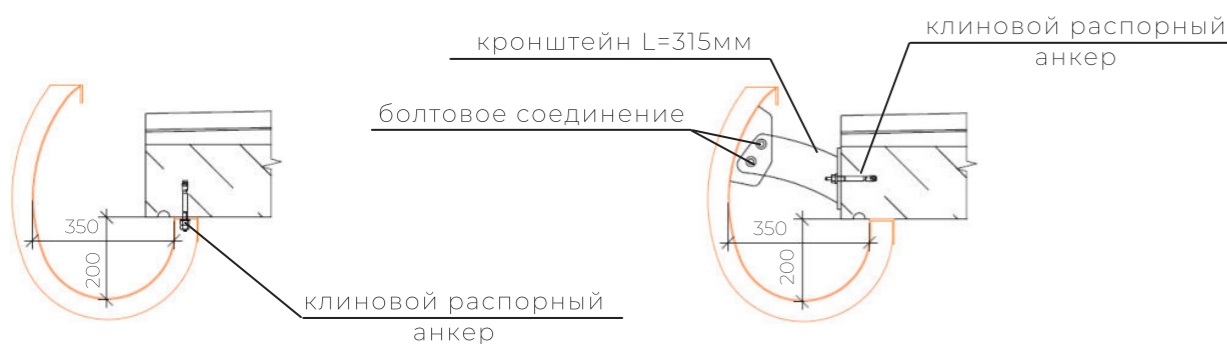
Фасадные системы водоотвода разработаны для применения в условиях, где невозможна или затруднительна эксплуатация подвесных систем, расположенных под пролетным строением. Этот способ водоотвода также повышает технологичность и качество нанесения гидроизоляции мостового полотна.

Фасадная система, одновременно с организацией водоотвода, также выполняет декоративную функцию.

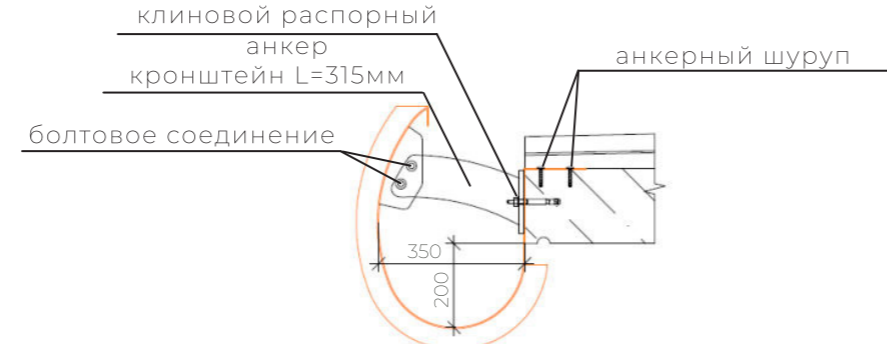


ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ

ТИП ЛВ-Ф02



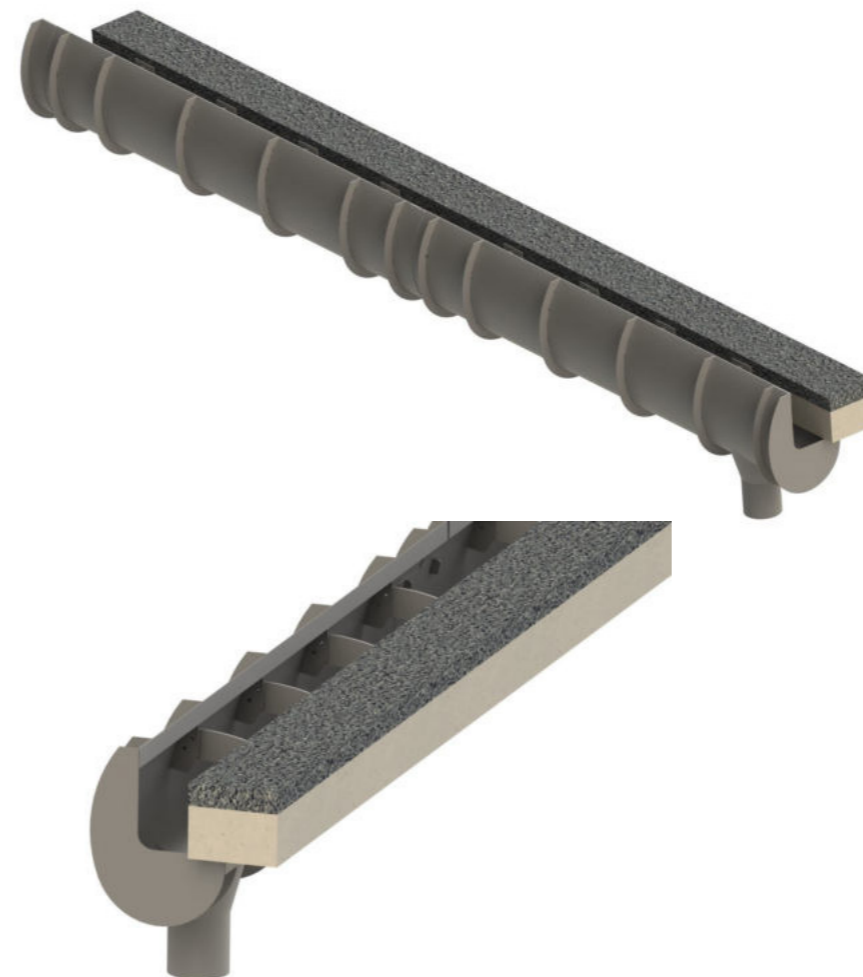
ТИП ЛВ-Ф03



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

ТИП ЛВ-Ф02

Обеспечивает возможность устройства лотка с дополнительным продольным уклоном. Требуется анкерное крепление под пролетным строением.



ТИП ЛВ-Ф03

Обеспечивает дополнительную защиту железобетонной конструкции от влаги за счет накладной части лотка, монтируемой под гидроизоляцию. Продольный уклон лотка соответствует уклону пролетного строения. Крепление осуществляется с фасада.

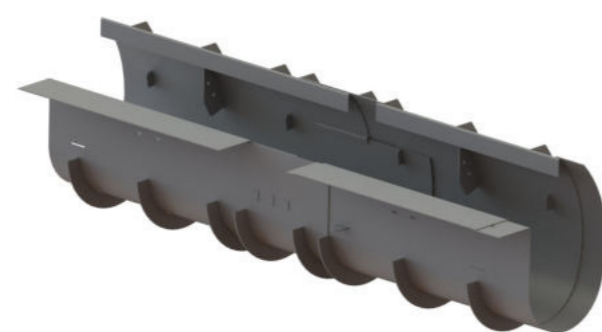


ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ

СЕКЦИИ



ЛВ-Ф-Р
Регулярная секция
Варианты типовой рабочей длины:
1, 2, 3 м



ЛВ-Ф-ДШ
Секции для установки в зонах деформационных швов пролетных строений



ЛВ-Ф-СБВ
Сбросная секция
Рабочая длина 3 м
Диаметр сбросного патрубка 200 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



ЛВ-Ф02-3
Заглушка торцевая



ЛВ-Ф03-3
Заглушка торцевая



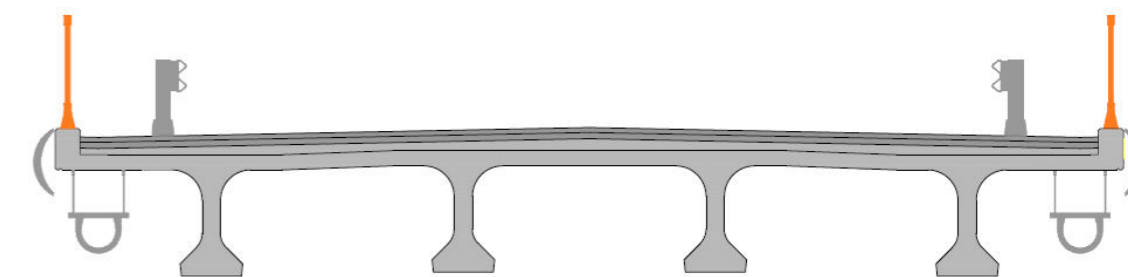
ЛВ-Ф-К1
Кронштейн лотка

ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Предназначены для транспортных сооружений, автомобильных дорог, а также промышленных предприятий с повышенными требованиями к коррозионной стойкости.

Благодаря унифицированной модульной конструкции, можно варьировать шаг стоек (в пределах 1,5 м) прямо на объекте, без заказа каких-либо нестандартных элементов.

Произведены испытания на удерживающую способность по ГОСТ 33129-2014 и ГОСТ 58351-2019.



ОСНОВНЫЕ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ (СТО 02476652-001-2016)

ДЛЯ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ УПО-М



Вариант МСТ2
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.



Вариант МСТ3
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.

ДЛЯ ДОРОГ
УПО-Д

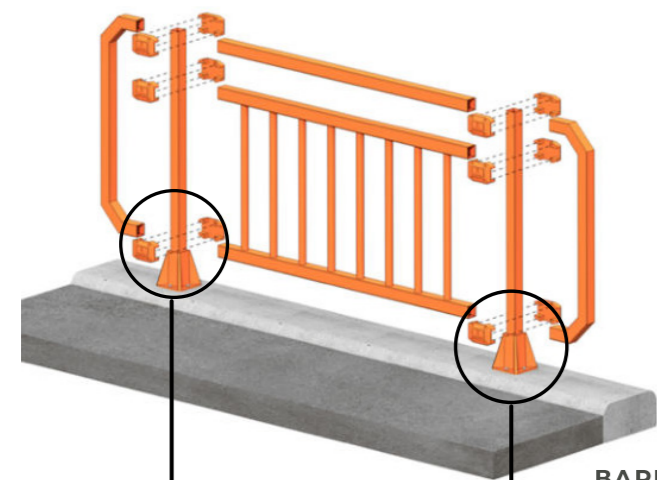


Вариант ДОР2
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.



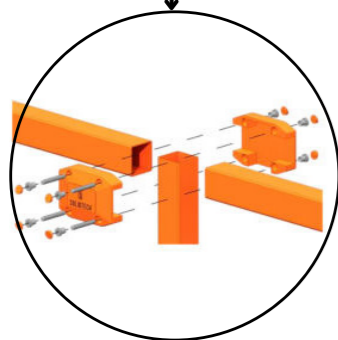
Вариант ДОР3
Высота – 1,1 м.
Максимальный шаг стоек – 1,5 м.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

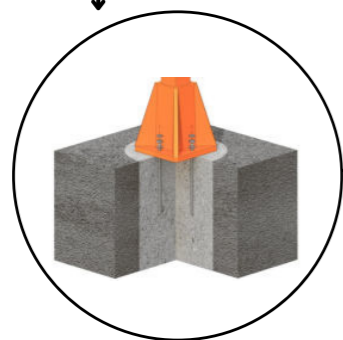


Ограждение поставляется в виде типовых элементов

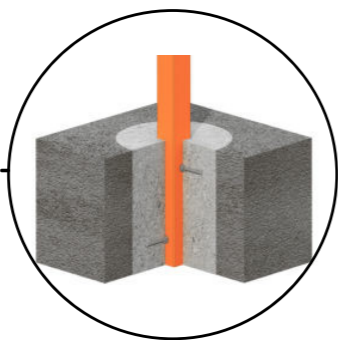
ВАРИАНТЫ МОНТАЖА СТОЙКИ



Запатентованный узловой элемент обеспечивает прочность, простоту сборки и ремонтпригодность

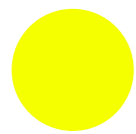


При помощи химических анкеров. Минимальная глубина посадки шпильки M12 - 100 мм. Диаметр бурения - 140 мм.



Заделка в монолитный фундамент на глубину не менее 0,5 м

СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ



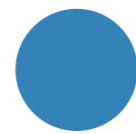
RAL 1026



RAL 2010



RAL3020



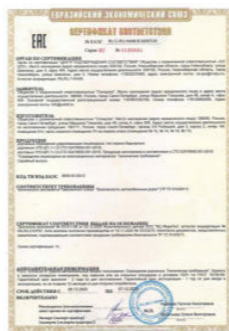
RAL 5012



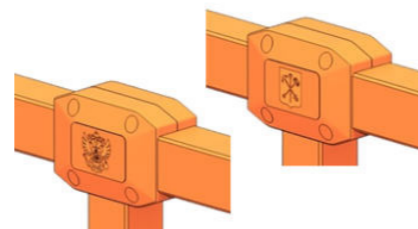
RAL 6024



RAL 7040



Ограждения сертифицированы для применения на автомобильных дорогах по ТР ТС014.



Узловые элементы можно брендировать

ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ



Решетки заполнения. Изготавливаются с типовыми длинами: 50 / 100 / 150 см. Подрезаются по месту



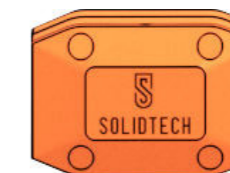
Решетка заполнения ДШ. Компенсирует перемещения в зоне деформационных швов



Стойки. Основной несущий элемент конструкции. Максимальный шаг – 1,5 м



Концевой элемент Устанавливается на крайнюю стойку



Узловой элемент (слайдер)



ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ

НЕТИПОВЫЕ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Металлокомпозитное ограждение (металлические стойки). Позволяет увеличивать шаг стоек до 2-3 м.

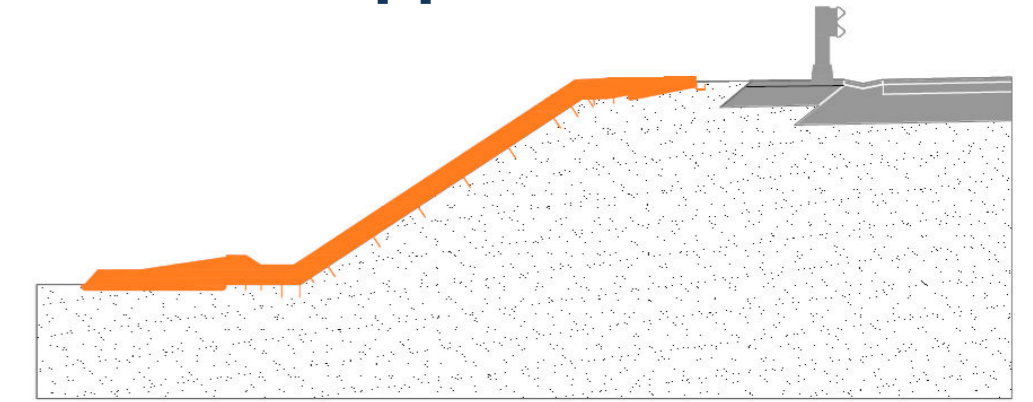


Цельнокомпозитное ограждение с декоративными элементами. Позволяет реализовать различные архитектурные идеи.

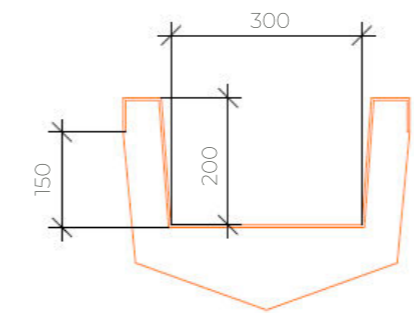


СИСТЕМЫ ВОДООТВОДА ДЛЯ НАСЫПЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

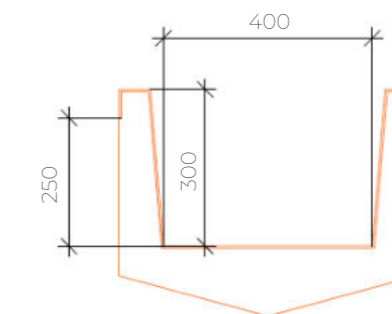
Предназначены для предотвращения размывных процессов откосов насыпи при организации водоотвода с проезжей части. Полимерные изделия монтируются в бетонную подготовку, создавая единую конструкцию быстротока, устойчивого к воздействию агрессивных сред.



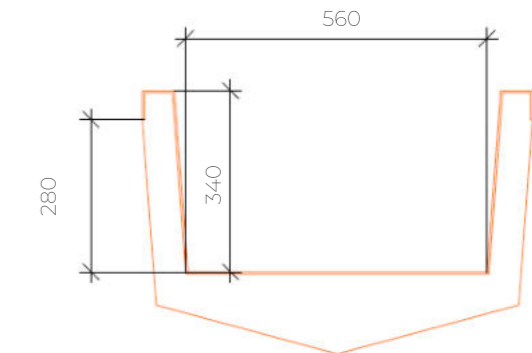
ВАРИАНТЫ СЕЧЕНИЙ (СТО 02476652-005-2016)



Сечение 300x200 мм
(аналогично лотку Б-6)



Сечение 400x300 мм



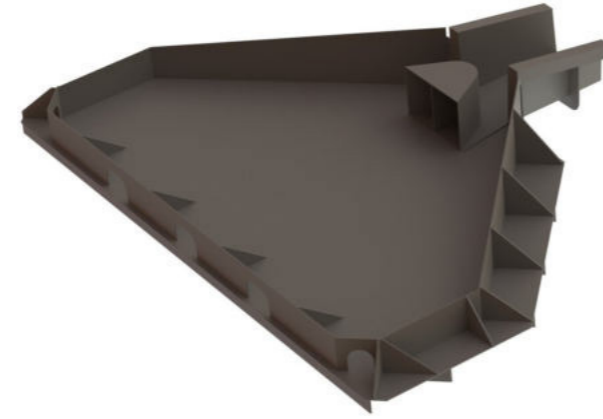
Сечение 560x340 мм
(аналогично лотку Б-7)

По гидравлическим характеристикам лотки аналогичны железобетонным лоткам серии 3.5031-66.

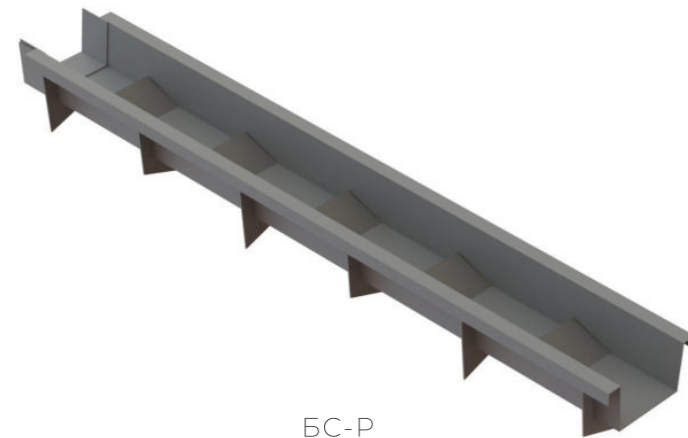
ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ И ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



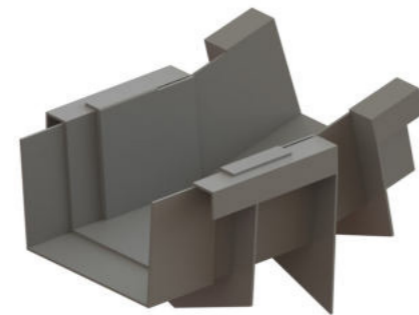
BC-BC / ВП / ВЛ
 Быстроток верхний симметричный / правый / левый
 Предназначен для сбора воды на



BC-НГ
 Быстроток нижний (с гасителем)
 Служит для распределения водного потока у подошвы насыпи



BC-P
 Быстроток регулярный
 За счет внутренних ступеней обеспечивает гашение скорости потока. Типовая длина элементов - 1,5 и 3 м. Могут укорачиваться за счет подрезки по месту.

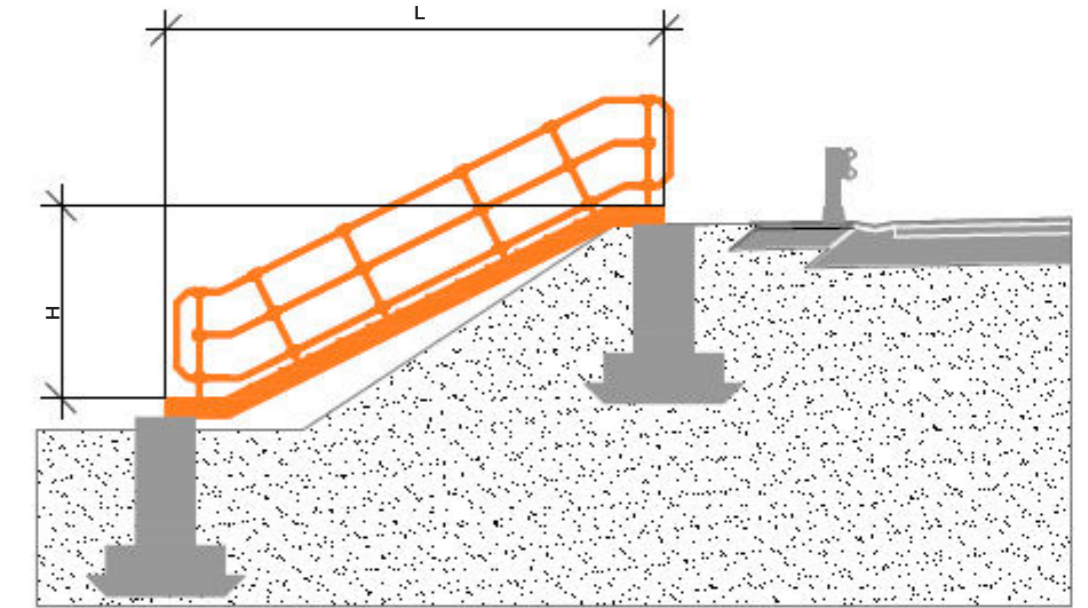


BC-S
 Быстроток соединительный
 Применяется для соединения регулярных секций с верхними и нижними. Угол соединения регулируется под откос насыпи по месту.

ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ

Предназначены для подъема и спуска пешеходов на автодорожные мосты, путепроводы и эстакады. Основные параметры конструкций аналогичны типовому проекту 3.503.1-96.

В целях унификации конструкции лестничных маршей изготавливаются с типовым уклоном 1:2. При устройстве конструкций на насыпях с различными уклонами, лестничный сход рекомендуется устанавливать с поворотом в плане на необходимый угол (относительно оси дороги). Лестничный сход можно монтировать как на железобетонный фундамент, так и на винтовые сваи

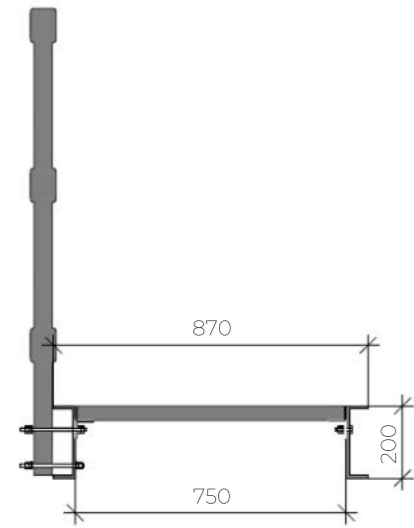


Номенклатура лестничных маршей

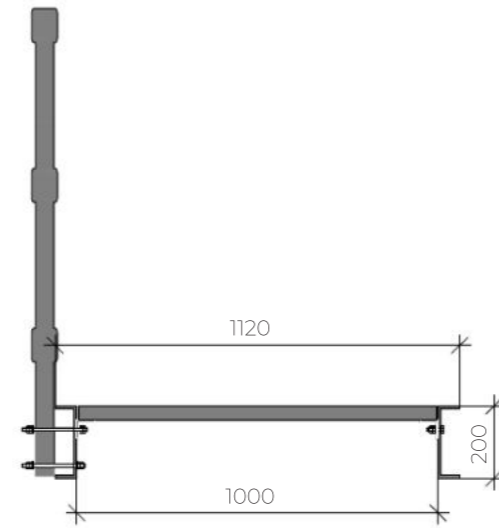
Обозначения	Размеры, мм		Масса, кг	
	L	H	0,75 м	1,0 м
ЛМ325×75 ЛМ325×100	3250	1050	130,2	147,1
ЛМ355×75 ЛМ355×100	3550	1200	142,3	160,8
ЛМ385×75 ЛМ385×100	3850	1350	152,4	172,4
ЛМ415×75 ЛМ415×100	4150	1500	162,4	184,1
ЛМ445×75 ЛМ445×100	4450	1650	172,5	195,6
ЛМ475×75 ЛМ475×100	4750	1800	184,6	209,3
ЛМ505×75 ЛМ505×100	5050	1950	194,7	220,9
ЛМ535×75 ЛМ535×100	5350	2100	204,8	232,5
ЛМ565×75 ЛМ565×100	5650	2250	214,83	244,1

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ ПО ШИРИНЕ ПРОХОДА

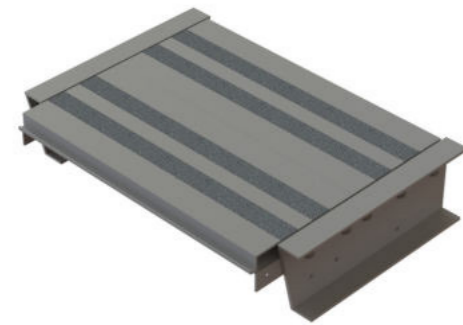


Ширина прохода 0.75 м



Ширина прохода 1.0 м

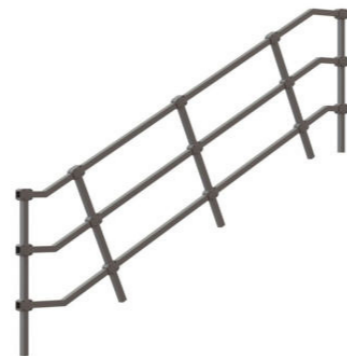
ЭЛЕМЕНТЫ СБОРКИ



Площадки лестничного марша



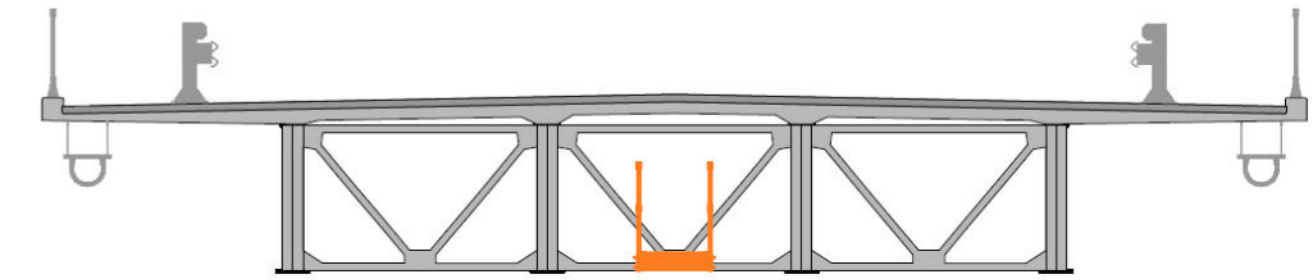
Наклонная часть лестничного марша



Блок перильного ограждения
Поставляется в виде сборочных элементов (стойки, перекладины, узловые элементы)

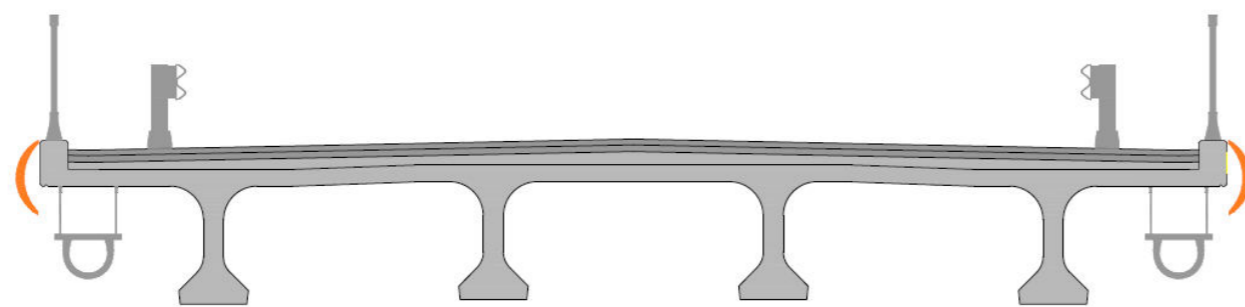
ПЕШЕХОДНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОХОДЫ

Конструкции используются в качестве служебных проходов для обслуживающего персонала мостов, путепроводов, а также промышленных предприятий. Типовые быстросборные элементы (с пролетами длиной 3 или 4 м) позволяют оперативно монтировать конструкции, благодаря их низкому весу. Высокая коррозионная стойкость композитного материала позволяет значительно снизить эксплуатационные затраты из-за отсутствия необходимости окраски в дальнейшем.

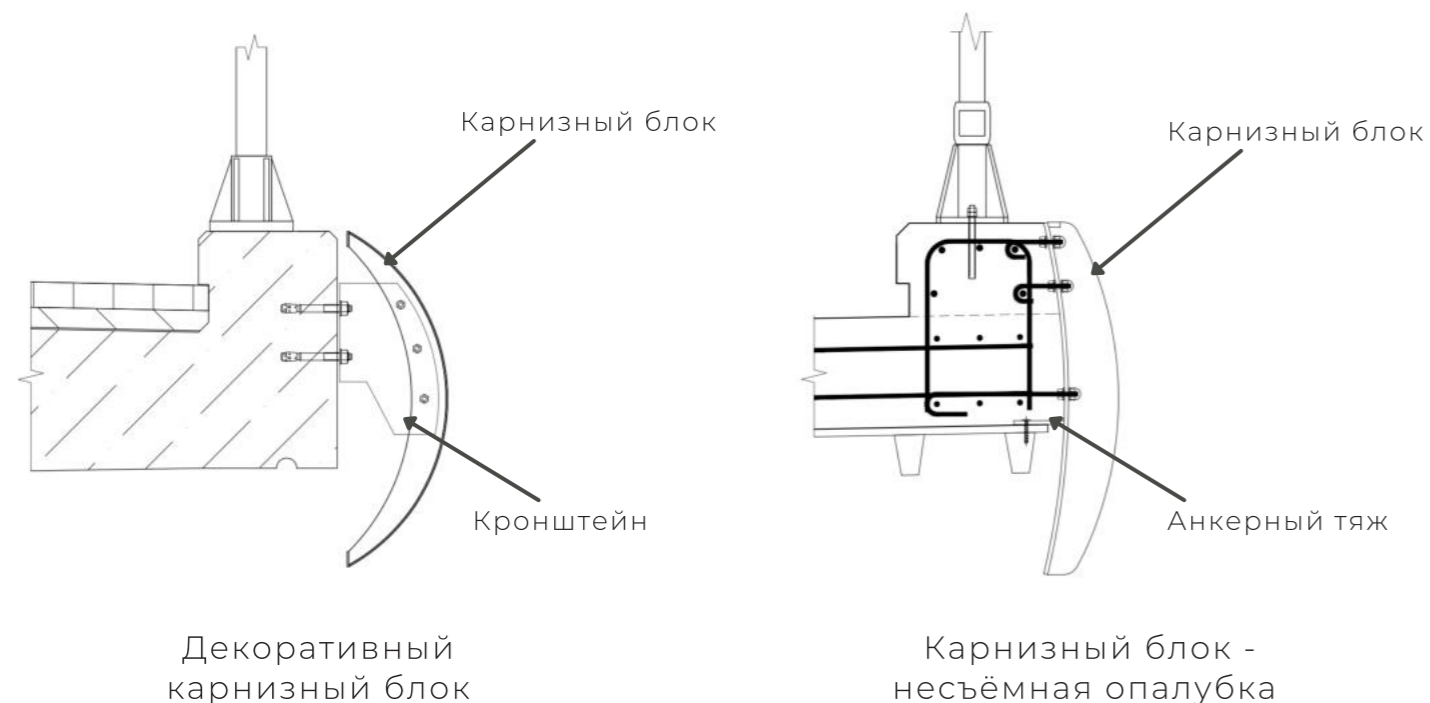


КАРНИЗНЫЕ БЛОКИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Карнизные блоки на мостовых сооружениях выполняют декоративную функцию и придают сооружению более эстетичный вид. Помимо этого они также могут выполнять функцию несъемной торцевой опалубки при бетонировании пешеходных консолей мостов.

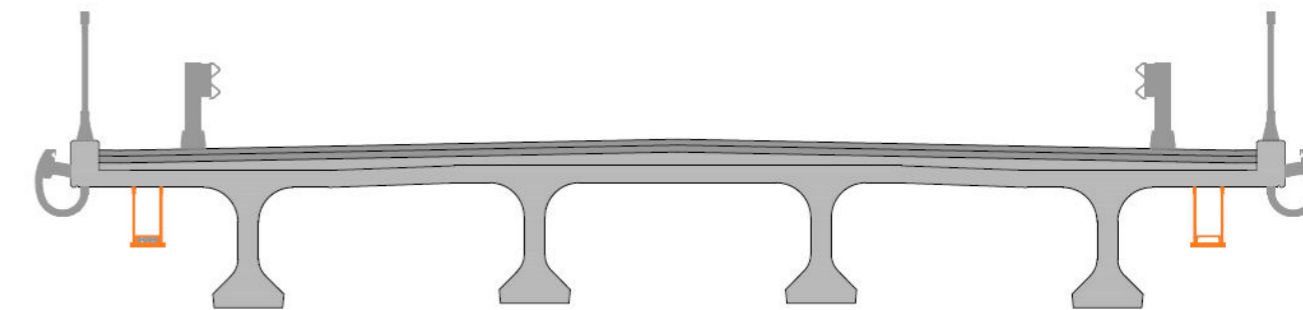


ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ



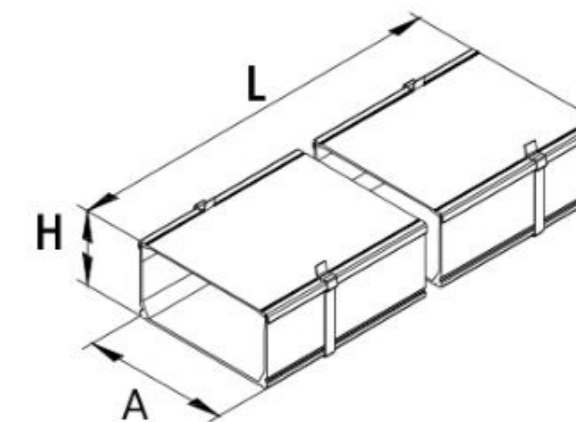
КАБЕЛЕНЕСУЩИЕ СИСТЕМЫ

Предназначены для прокладки и защиты кабельных линий в условиях воздействия агрессивной среды. Прокладка кабельной линии в лотке позволяет проводить мероприятия по обслуживанию и модернизации без дополнительных затрат. Весомым преимуществом также является то, что материал лотка является диэлектриком, благодаря чему отсутствует необходимость заземления протяженной сборной конструкции. Типовые элементы различной конфигурации позволяют прокладывать трассу любой сложности.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЙ

Номенклатура типовых сечений	
Н высота, мм	А ширина, мм
60	60
80	100
	200
	300
	400
100	100
	200
	300
	400
150	500
200	200





www.intercomposite.ru