



**ИНТЕРКОМПОЗИТ**

**СБОРНЫЕ  
ПАРАПЕТНЫЕ  
УДЕРЖИВАЮЩИЕ  
ОГРАЖДЕНИЯ**

---

СОВРЕМЕННЫЕ ИНЖИНИРИНГОВЫЕ РЕШЕНИЯ

# ПРОДУКЦИЯ

---

В зависимости от конкретных дорожных условий и конструкторского решения, для каждого размерного ряда разработаны блоки ограждений:

## 1 ОДНОСТОРОННИЕ

(длиной 3500 мм.) – для установки на обочинах автомобильных дорог (мостов) и на разделительной полосе

## 2 ДВУХСТОРОННИЕ

(длиной 3500 мм.) – для установки на автомобильных автодорогах (мостах) общего пользования для разделения транспортных потоков встречных направлений (устанавливаются, как правило, по существующей двойной сплошной осевой линии разметки при плотном транспортном потоке для исключения лобовых столкновений)

## 3 КОНЦЕВЫЕ

(длиной 4000 мм.) – для обустройства начальных (конечных) участков

## 4 ПЕРЕХОДНЫЕ

(для высоты 810 мм. – длиной 2018 мм. и для высоты 1150 мм. – длиной 2860 мм.) – для соединения участка с двухсторонними блоками ограждений с двумя участками односторонних блоков ограждений – например участок перехода участка с разделительной полосой на участок без разделительной полосы

## 5 ПЕРЕХОДНЫЕ ПО ВЫСОТЕ

(длиной 3500 мм.) – для соединения блоков разных по высоте, т.е. переход от блока высотой 810 мм. на блок высотой 1150 мм.

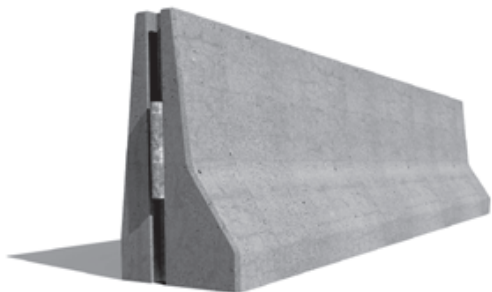
## 6 ПЕРЕНОСНЫЕ

(длиной от 2000 до 6000 мм.) – применяется для ограждения мест производства дорожных работ

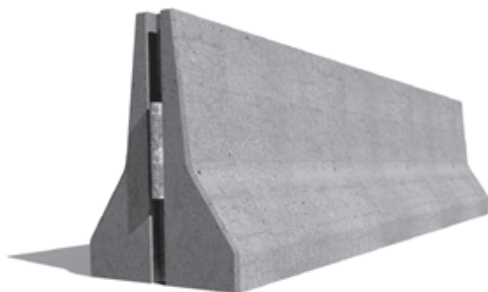
# ПРОДУКЦИЯ

---

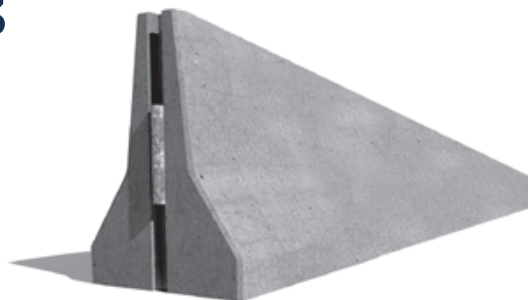
1



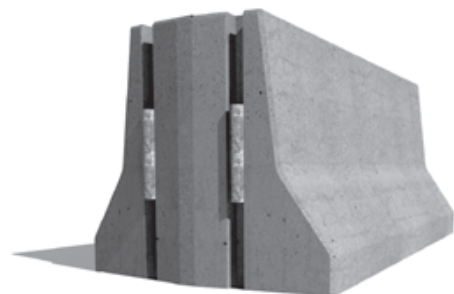
2



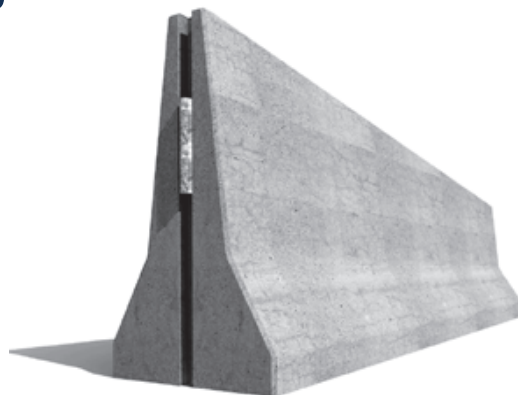
3



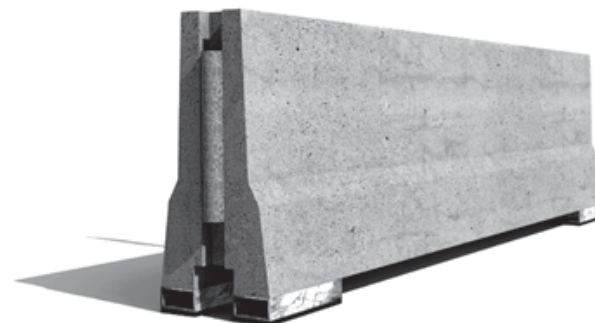
4



5



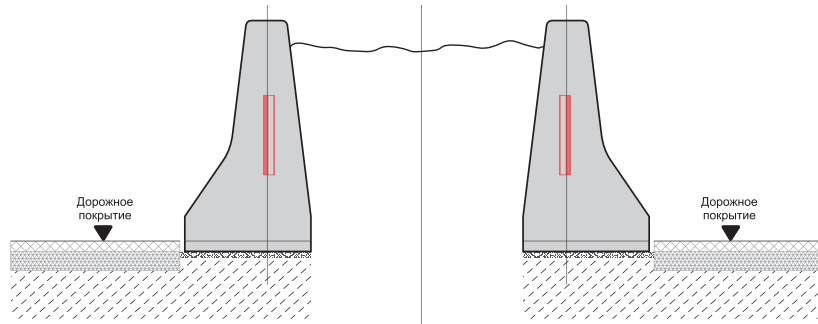
6



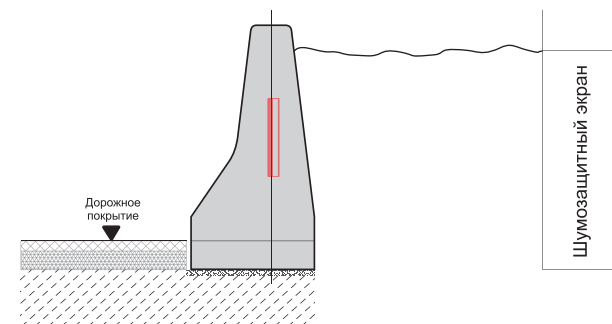
# СХЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЙ

---

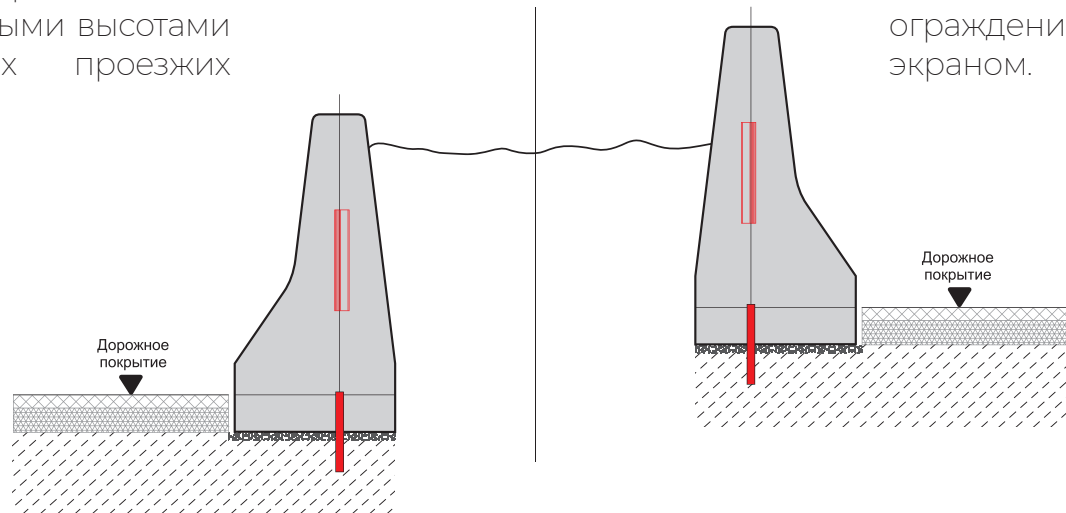
Защитное ограждение осевой линии заполненной грунтом.



Защитное ограждение правого края проезжей части.



Защитное ограждение осевой линии с различными высотами противоположных проезжих частей.

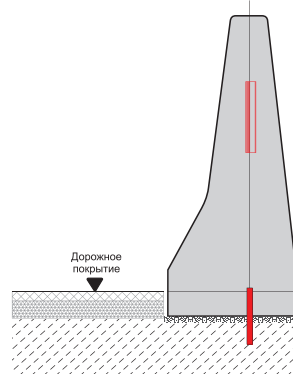


Заполнение грунтом между ограждением и шумозащитным экраном.

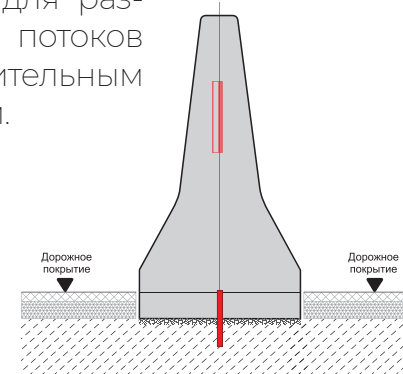
# СХЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЙ

---

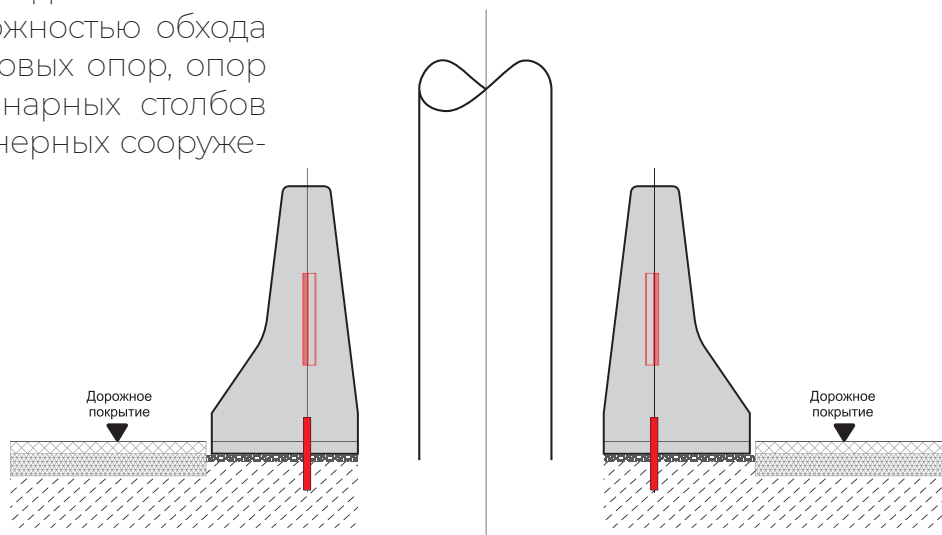
Мостовое защитное ограждение правого края проезжей части имеющее дополнительное анкерное крепление.



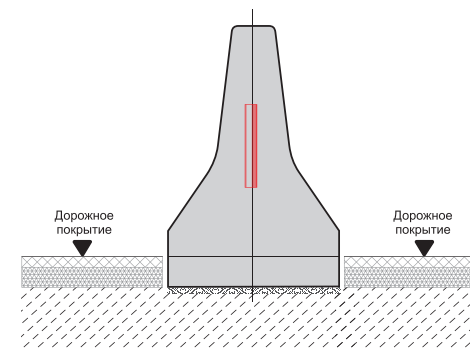
Мостовое защитное ограждение осевой линии для разделения встречных потоков транспорта с дополнительным анкерным креплением.



Защитное ограждение осевой линии с возможностью обхода и защиты мостовых опор, опор теплотрасс, фонарных столбов и других инженерных сооружений.



Защитное ограждение осевой линии для разделения встречных потоков транспорта.



# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЛОКОВ

---

Парапетные ограждения комплектуются следующим дополнительным оборудованием:

## **1** МОНТАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Применяются для перемещения, разгрузки и монтажа блоков при помощи подъемных механизмов.

## **2** ПЛАСТИКОВЫЕ ЗАГЛУШКИ

Защищают резьбовые металлические детали от попадания влаги, грязи, реагентов и преждевременной коррозии.

## **3** СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ

Ограждение может быть оборудовано световозвращателями, как на освещенных, так и на неосвещенных участках автодорог в соответствии с установленными ГОСТ требованиями.

## **4** СВЕТОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

Снижают до минимума световой поток от фар встречного транспорта.

## **5** МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЗАЩИТНЫЕ СЕТКИ

Используются при монтаже ограждений в местах производства дорожных работ для предотвращения попадания строительного мусора и прочих предметов на проезжую часть.

1



2



3



4



5



# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРАПЕТНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ ОГРАЖДЕНИЙ

---



Республика Северная Осетия, Автодорога «Транс Кавказская автомагистраль» район Зарамагской ГЭС



Автомобильная дорога М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга (156-178 км.). Обход г. Тверь.



Автодорога М10 «Москва – Санкт-Петербург» (648-659 км)



# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРАПЕТНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ ОГРАЖДЕНИЙ

---



Московская область, г.Одинцово



Автодорога М10 «Москва – Санкт-Петербург» (648-659 км)



Автодорога А-114 «Вологда – Новая Ладога» (4-6 км)



[www.intercomposite.ru](http://www.intercomposite.ru)